

<b>Fahrrad Tipp # 011</b>	<b>15.09.2008</b>
Autor	Rolf Zanolli
Verteiler:	Fahrrad und Zubehör Walter Jaiser RKV-Böblingen, Wolfgang Hensel Internet-Lifestyle-Portal, <a href="http://www.netbb.de">www.netbb.de</a>
Verwendung:	Sie dürfen die aufgeführten Inhalte zu Ihrem persönlichen Zweck verwenden und ausdrucken. Eine Verwendung / Vervielfältigung zu weitergehenden oder kommerziellen Zwecken ist, ohne unsere vorherige Zustimmung, nicht gestattet. Bei entsprechendem Bedarf nehmen bitte Sie zu uns <a href="#">Kontakt</a> auf. Es gelten die Copyrightrechte von netBB und RZCS. Angaben dazu finden Sie im <a href="#">Internet</a> unter <a href="http://www.netbb.de">www.netbb.de</a> .

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50

Kurztext: 540 Wörter inkl. Titel

## **Fahrrad-Tipp – Ventiltypen – wichtige Unterschiede?**

Es gibt bei Fahrrädern drei unterschiedliche Ventilartern. Diese sind, auch historisch bedingt, leider sehr unterschiedlich in Handhabung und Konstruktion.

### **Dunlop-Ventil oder Blitz- und Patentventil**

Dies ist das klassische Fahrradventil in Deutschland. Hier kann der Ventileinsatz leicht ausgetauscht werden, Nachteil: Bei einer Reifenpanne muss der Ventileinsatz mit demontiert werden, da sonst der Schlauch nicht von der Felge getrennt werden kann. Dabei wird dieses kleine Teil auch häufiger verloren. Also Achtung, am besten gleich in die Hosentasche stecken! Mechanisch sehr stabil. Die Ventileinsätze sind auch für Laien einfach austauschbar.  
An Tankstelle nur mit Adapter befüllbar!

### **Sclaverand- / Prestaventil**

Kommt ursprünglich aus Frankreich wird aber auch häufig an Rädern aus Italien eingesetzt. Merkmal dieses Ventils, ein schlanker / langer Ventilkörper, mit dem geringstem Schaftdurchmesser der drei Ventilartern. Gleicher Pumpenanschluss wie beim Dunlop-Ventil. Vor dem Aufpumpen muss die kleine Rändelmutter losgeschraubt werden – keine Sorge kann nicht abfallen – anschließend wieder schließen!!  
Je nach Schlauchersteller / Schlauchtyp kann der Einsatz ausgetauscht werden. Dazu ist jedoch ein kleines „Spezialwerkzeug“ notwendig, üblicherweise ein kleiner Kunststoffschlüssel – einem „U“ nicht unähnlich. Nachteil: Gelegentlich kommt es vor, dass der Ventilkopf bei manuellen Pumpen verbogen oder abgerissen wird – aber mit etwas Vorsicht ist das nicht zu erwarten!  
An Tankstelle nur mit Adapter befüllbar!

### **Schrader- / Autoventil**

Meistens bei Mountainbikes zu finden. Sehr robustes Ventil. Ventileinsatz mit Spezialwerkzeug austauschbar - ist aber selten notwendig. Vorteil: Kann ohne Adapter an jeder Tankstelle nachgefüllt werden. Achten Sie aber auf den maximalen Luftdruck- beim Füllen mit automatischen Füllgeräten kann leicht versehentlich ein zu hoher Luftdruck verwendet werden und der Reifen könnte platzen!

### **Fazit:**

- Es gibt kein schlechtes Ventil. Von einer Rennradbereifung abgesehen, können alle Ventilartern verwendet werden.
- Sie müssen lediglich auf den Schaftdurchmesser (Dunlopventil und Autoventil haben den gleichen Durchmesser - Sclaverandventil ist dünner) und bei Hohlkammerfelgen auf eine längeren Schaft achten.
- Ebenso ist eine Mischung von verschiedenen Ventilartern am selben Rad nicht empfehlenswert.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Luftpumpe mit den Ventilartern zurechtkommt – testen Sie das vor einer Radtour!

### **Tipp:**

Im Fahrradfachhandel gibt es für wenig Geld einen kleinen Ventiladapter, so dass Sie, unabhängig von der Ventilartern oder beim nachfüllen an der Tankstelle keine Probleme bekommen! Besorgen Sie

51 sich einen passenden Ersatzschlauch (**Größe und Ventilart beachten**) für ihr Fahrrad, in einer  
52 kleinen Tasche mitgeführt verliert auch der „Plattfuß“ seinen Schrecken

53

54 Anmerkung:

55 Es gibt auch häufig das Vorurteil, dass die Ventile ausschlaggebend für den Luftdruck sind; dies ist  
56 nicht so. Allein die Reifenkonstruktion (mit seinem Gürtel) ist entscheidend für den Luftdruck. Dieser  
57 steht auf den Flanken des Reifens in bar oder PSI .

58 Im Zweifelsfall gehen Sie lieber zu Ihrem Fachmann und lassen Sie sich beraten. Passende Pumpen  
59 und Ventiladapter gibt's dort auch.

60

61 Weitere Fahrrad-Tipps finden Sie auf [www.netbb.de](http://www.netbb.de) oder [www.fjbb.de](http://www.fjbb.de) jeweils unter „Fahrradtips“

62

63

---

64

65

66 Langtext und Ergänzungen:

67

68 -

www.netbb.de