

Fahrrad Tipp # 010	18.02.2008
Autor	Rolf Zanolli
Verteiler:	Fahrrad und Zubehör Walter Jaiser RKV-Böblingen, Wolfgang Hensel Internet-Lifestyle-Portal, www.netbb.de
Verwendung:	Sie dürfen die aufgeführten Inhalte zu Ihrem persönlichen Zweck verwenden und ausdrucken. Eine Verwendung / Vervielfältigung zu weitergehenden oder kommerziellen Zwecken ist, ohne unsere vorherige Zustimmung, nicht gestattet. Bei entsprechendem Bedarf nehmen bitte Sie zu uns Kontakt auf. Es gelten die Copyrightrechte von netBB und RZCS. Angaben dazu finden Sie im Internet unter www.netbb.de .

1

2 Kurztext: 371 Wörter inkl. Titel

3

4 **Fahrrad-Tipp – Unfall mit dem Fahrrad – und dann?**

5

6 Sie sind mit Ihrem Fahrrad gestürzt, mit einem Auto kollidiert oder ähnliches – hoffentlich ging es für
7 Sie persönlich glimpflich ab!?

8 Aber – was ist jetzt mit Ihrem Fahrrad, ist was kaputt, sind Teile beschädigt usw.??? Wir wollen Ihnen
9 für diese Überprüfung ein paar Tipps geben.

10 Beginnen Sie mit einer Sichtkontrolle, prüfen Sie auf erkennbare Beschädigungen, drehen sich die
11 Räder, prüfen Sie die Bremsen. Setzen Sie sich auch mal drauf; ist Ihre Sitzposition noch so wie vor
12 dem Unfall, Bewegen Sie den Lenker nach beiden Seiten? Machen Sie ggf. auch eine kleine
13 Probefahrt – vorsichtig -.

14 Wenn alles gut läuft, nichts schleift, oder kratzt ist das, mit gewisser Vorsicht, schon mal positiv.

15 Stellen Sie jedoch Schleifgeräusche, schwergängig Teile oder gar Fehlfunktionen (z. B. an den
16 Bremsen) fest ist eine genauere Überprüfung notwendig. In dem Fall ist meist schon der Fachmann
17 notwendig.

18 Versteckte Probleme:

- 19 - Schaltwerk (Schaltungsteile am Hinterrad), das Schaltwerk kann verbogen sein. Im einfachen
20 Fall funktioniert nur die Schaltung nicht mehr richtig. Bei einer stärkeren Deformation kann
21 jedoch das Schaltwerk abreißen, in die Speichen gerissen werden und noch größeren
22 Schaden (auch Sturz) verursachen. Kann mit Spezialwerkzeug gemessen werden!
- 23 - Gabel / Federgabel kann verbogen sein; kann nur der Fachmann richtig feststellen. Eine
24 Hinweis ist hier z. B. das Spiel (wackelt vielleicht etwas!) der Gabel im Rahmen oder den
25 Federgabelhülsen.
- 26 - Lenker und soweit vorhanden, die Hörnchen könnten an den Befestigungspunkten Haarrisse
27 haben. Diese sind mit bloßem Auge überhaupt nicht erkennbar!! Hier hilft in der Regel nur
28 das Austauschen des Lenkers. Ggf. kann man hier noch abwägen wenn man den Sturzverlauf
29 rekonstruiert!
- 30 - Rahmen; ähnlich schwierig wie Lenker und Gabel. Stärker verbogene Stellen kann man
31 eventuell an „Knitterstellen“ im Lack feststellen.
- 32 - Bremsen und Bremszüge; genaue Überprüfung notwendig. Bei Knickstellen oder
33 Dehnungsstellen sind unbedingt Zug und Hülle auszutauschen!

34 Grundsätzlich ist festzuhalten, dass selbst vermeintlich harmlose oder unauffällige Beschädigungen
35 große Auswirkungen haben können. Viele (Folge-) Unfälle lassen sich auf vorher nicht erkannte oder
36 nicht fachgerechte Reparaturen zurückführen. Oft bricht z. B. die Gabel, der Lenker oder das
37 Ausfallende erst längere Zeit später ab!

38 Im Zweifelsfall gehen Sie lieber zu Ihrem Fachmann und lassen Sie Ihr Fahrrad überprüfen.

39

40 Weitere Fahrrad-Tipps finden Sie auf www.netbb.de oder www.fjbb.de jeweils unter „Fahrradtipp“

41

42

43

44

45 Langtext und Ergänzungen:

46

47 -