

Fahrrad Tipp # 005	22.10.2007
Autor	Rolf Zanolli
Verteiler:	Fahrrad & Zubehör Walter Jaiser RKV-Böblingen, Wolfgang Hensel Internet-Lifestyle-Portal, www.netbb.de

Kurztext: 343 Wörter

Fahrrad-Tipp – Reifen und Luftdruck, Ventile

Die Bereifung am Fahrrad wird häufig vernachlässigt, dabei ist sie – wen überrascht es – das wichtigste Teil am Fahrrad. Entscheidend ist u.a. der richtige Luftdruck. Dieser hat deutliche Auswirkungen auf die Lebensdauer, den Fahrkomfort und die Pannensicherheit.

Schauen Sie sich immer wieder einmal Ihre Reifen – auch wichtig an Kinder- und Jugendfahrrädern – an. Achten Sie auf folgendes:

- Ausreichendes Profil, keine durchgebremsten Stellen (wenn Sie das Gewebe sehen muss der Reifen ausgetauscht werden).
- Auf Risse an den Seitenflanken und auf der Lauffläche - Flankenrisse entstehen meist durch zu geringen Luftdruck und falsche Lagerung wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird und auf einem platten Reifen steht!
- Auf Beschädigungen durch Scherben, Dornen usw. – solche Fremdkörper immer (vorsichtig) entfernen.
- Auf den richtigen Luftdruck – steht immer auf den Reifenflanken und wird in PSI oder bar angegeben. Wenn Sie eine Pumpe (oder an der Tankstelle) mit Manometer haben, dann Pumpen Sie immer auf den maximalen Fülldruck!

Bei maximalem Luftdruck, verringert sich der Rollwiderstand und die Pannensicherheit wird besser. Allerdings werden, bei niederem Luftdruck, Fahrbahnstöße / Unebenheiten besser abgefedert. Hier muss man im Einzelfall abwägen. Jedoch in keinem Fall mit einem Reifen fahren der unter dem minimalen Luftdruck gepumpt ist.

Wenn der Reifen beschädigt ist (Flankenrisse, Gewebebrüche usw.) muss er ausgetauscht werden! Es empfiehlt sich dann einen **pannensicheren** Reifen mit Kevlarenlage zu verwenden. Bei Reifen dieser Konstruktion kann eigentlich kein Fremdkörper durch die Lauffläche eindringen. Ein „Plattfuß“ gehört dann der Vergangenheit an!

Wenn Sie auch einen Schlauch ersetzen müssen, achten Sie beim Kauf auf einen **einheitlichen Ventiltyp** - Vorder- und Hinterrad gleich! Berücksichtigen Sie auch, dass Felgen eine unterschiedliche Bauhöhe haben können, daher werden auch Ventile mit **unterschiedlicher Schaftlänge** angeboten. Richtig ist wenn das Ventil ca. 25mm aus dem Felgenkörper herausragt. Zu kurze Ventilschäfte können oft nicht (oder nur schlecht) aufgepumpt werden da der Pumpenkopf nicht abdichten kann. Zu lange Ventilschäfte brechen auch schon mal beim Pumpen ab!

Wenn Sie trotz dieser Tipps nicht weiterkommen wenden Sie sich an den Fachmann, Fahrrad & Zubehör Walter Jaiser in Böblingen >> www.fjbb.de <<.

Weitere Fahrrad-Tipps auf www.netbb.de

Langtext und Ergänzungen:

Ventiltypen: folgt

Reifengrößen: Siehe getrennter Tipp